Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 7 мая 2014 г. N 8/28645

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

16 апреля 2014 г. N 11

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

|  |
| --- |
| (в ред. постановлений МЧС от 24.06.2015 N 30,от 19.06.2020 N 27, от 15.09.2021 N 61) |

На основании абзаца второго пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. N 332 "Об отдельных вопросах функционирования Государственной инспекции по маломерным судам и внесении дополнений и изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь" и подпункта 7.4 пункта 7 Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. N 756, Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

1. Утвердить Правила по обеспечению технической безопасности "Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь" (прилагаются).

(п. 1 в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июня 2014 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | В.А.Ващенко |

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта

и коммуникаций

Республики Беларусь

 А.А.Сивак

28.03.2014

 УТВЕРЖДЕНО

 Постановление

 Министерства

 по чрезвычайным ситуациям

 Республики Беларусь

 16.04.2014 N 11

ПРАВИЛА

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ "ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ ИХ СТОЯНОК НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ"

|  |
| --- |
| (в ред. постановлений МЧС от 24.06.2015 N 30,от 19.06.2020 N 27, от 15.09.2021 N 61) |

**РАЗДЕЛ I**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**ГЛАВА 1**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила устанавливают требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь.

2. Раздел II настоящих Правил содержит требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов массой <\*> до 100 кг.

Требования к эксплуатационному состоянию иных маломерных судов определяются в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 33.

(п. 2 в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

--------------------------------

<\*> Для целей настоящих Правил под массой судна понимается масса укомплектованного судна вместе с массой наиболее тяжелого мотора (моторов), рекомендованного изготовителем, с массой установленной стационарной топливной системы, систем управления двигателем и рулевой системой.

(сноска введена постановлением МЧС от 19.06.2020 N 27)

**РАЗДЕЛ II**

**ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

**ГЛАВА 2**

**ТРЕБОВАНИЯ К КОРПУСУ И НАДСТРОЙКАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

3. Наименьшая толщина обшивки корпуса для маломерных судов должна соответствовать следующим требованиям:

стальные листы для бортовой обшивки - 1,5 мм, для днищевой и скуловой - 2 мм;

дюралюминиевые листы по всему корпусу не менее 2 мм;

бакелизированная фанера по всему корпусу не менее 6 мм;

деревянные доски по всему корпусу не менее 20 мм.

4. Посадочные места подвесного двигателя на транцах и выносных кронштейнах должны соответствовать по толщине и прочности устанавливаемому двигателю согласно требованиям заводов изготовителей двигателей.

5. Высота транца глиссирующего судна должна соответствовать конструктивному исполнению подвесного двигателя. При наличии ниши-рецесса в ней должны быть предусмотрены сливные шпигаты.

6. Основными требованиями, предъявляемыми к корпусу и надстройкам маломерных судов, являются:

6.1. отсутствие водотечности, а также пробоин в обшивке корпуса и палуб, разрывов набора или обшивки, отрывов обшивки от элементов набора;

6.2. надежность соединения элементов конструкций корпуса по сварке и клепке, отсутствие трещин в швах, видимых непроваров, выпавших или ослабевших заклепок и болтовых соединений;

6.3. отсутствие дефектов (трещин, деформаций) в транцевой доске и ее соответствие установленному двигателю;

6.4. наличие на корпусах поручней, лееров безопасности, предусмотренных заводом-изготовителем;

6.5. отсутствие деформации элементов корпуса, ослабляющих общую прочность маломерного судна;

6.6. отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией судна гермоотсеков и воздушных ящиков;

6.7. для надувных корпусов:

отсутствие расслоений, стираний, надрезов, надколов, короблений и других повреждений в надувном корпусе, изготовленном из прорезиненной ткани и из армированного эластомера или пластомера;

наличие не менее двух изолированных герметичных отсеков;

обеспечение герметизации надувного корпуса путем закрытия всех узлов наполнения;

сохранение давления надувных бортов. Допустимый уровень падения давления - не более 5% от номинального по истечении 30 минут при температуре воздуха 20 °С.

**ГЛАВА 3**

**ТРЕБОВАНИЯ К РУЛЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

7. Рулевое устройство должно приводиться в движение усилиями одной руки и обеспечивать перекладку руля на угол 35° +/-5° от диагональной плоскости на каждый борт. Время перекладки руля с борта на борт не более 10 секунд.

8. Дистанционное управление рулем не должно иметь излишней слабины штуртроса и цепных передач, больших люфтов в валиковых передачах и штурвальном колесе, заеданий в шкивах и трения между штуртросом и корпусом, обеспечивая тем самым свободное откидывание мотора или каждого из моторов при спаренной установке на защелку.

9. При прохождении штуртросов через водонепроницаемые переборки в них должны быть установлены водонепроницаемые сальники. Трос проводки должен быть нераскручивающимся, крестовой свивки, гибким.

10. При перекладке руля с борта на борт маломерное судно должно поворачиваться в сторону вращения штурвального колеса.

**ГЛАВА 4**

**ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

11. Электрооборудование должно быть в исправном состоянии, обеспечивать надежную работу электропотребителей, должно быть защищено от воздействия влаги, горюче-смазочных материалов и механических повреждений.

12. Электрооборудование должно иметь надежную изоляцию электропроводов (не допускаются скручивания и другие повреждения проводов), герметичные сальниковые уплотнения в местах прохода электропроводов через водонепроницаемые переборки и палубы.

13. Электропровода, судовые огни и фонари, выключатели, штепсельные розетки и разъемы должны быть расположены в местах, защищенных от воздействия влаги.

14. Аккумуляторные батареи должны быть в исправном состоянии и надежно закреплены. При их размещении в закрытых ящиках или помещениях там необходимо наличие вентиляции.

**ГЛАВА 5**

**ТРЕБОВАНИЯ К МЕХАНИЧЕСКИМ УСТАНОВКАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

15. Механические установки маломерных судов должны быть в исправном состоянии и надежно функционировать во всех режимах.

16. Основными требованиями, предъявляемыми к механическим установкам, являются:

отсутствие люфта или боя гребного вала (винта), повышенной дымности;

отсутствие перегрева деталей, узлов, а также поверхностей реверсивного устройства, упорного подшипника свыше допустимых температур;

надежное крепление двигателя и узлов, его обслуживающих, к фундаменту и корпусу;

наличие водонепроницаемой переборки или флоры водонепроницаемого исполнения, отгораживающих установку от других помещений;

отсутствие подтеков топлива и масла и исправное состояние систем, обслуживающих двигатель;

наличие в системе зажигания стационарных двигателей ключа или стоп-кнопки для выключения зажигания;

исправность контрольно-измерительных приборов;

наличие на подвесных двигателях страховочного конца (сорлиня), а также стопорного устройства, предотвращающего откидывание мотора при реверсировании на задний ход;

соответствие мощности двигателя (подвесного двигателя) корпусу;

надежная работа реверсивного устройства - легкость хода рукоятки включения реверса на различных режимах плавания, четкая фиксация положений "вперед", "назад" и "нейтраль", исключение самопроизвольного включения (выключения) реверса.

**ГЛАВА 6**

**ТРЕБОВАНИЯ К ЯКОРНЫМ И ШВАРТОВЫМ УСТРОЙСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

17. В зависимости от парусности корпуса судна якорное устройство должно соответствовать следующим требованиям:

для открытых судов с *L* = 6 - 7 м масса якоря должна составлять 12 - 14 кг, диаметр капронового троса - 8 - 10 мм.;

для катеров с рубкой *L* = 6 - 8 м масса якоря 14 - 18 кг, диаметр троса 10 - 12 мм.

Длина якорного каната (цепи) для судов с высотой надводного борта (Ннад):

350 - 500 мм - не менее 50 м;

250 - 350 мм - не менее 25 м;

менее 250 мм - не менее 15 м.

18. Якорь должен обладать необходимой держащей силой, которая зависит от его массы, диаметра и длины якорного каната (цепи) и определяется согласно приложению 1.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

19. Швартовное, буксирное устройства - кнехты, киповые планки, утки и другие приспособления должны надежно крепиться к корпусу судна.

20. Судно должно быть укомплектовано швартовными концами длиной, равной двум длинам корпуса судна, но не менее 5 м. Швартовные концы не должны иметь заусениц, колышек, обрывов каболок, прядей.

21. Катера и моторные лодки должны иметь буксирные рым или утку - рым и канат. Катера кроме того комплектуются отпорным крюком. Гребные суда комплектуются обухом или обух-кольцом.

22. Для буксировки может использоваться швартовный конец.

**ГЛАВА 7**

**ТРЕБОВАНИЯ К СИГНАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

23. Маломерные суда должны быть оборудованы следующими сигнальными устройствами:

судовыми огнями;

звукосигнальными устройствами для подачи звуковых сигналов.

24. Световые сигналы судовых огней должны соответствовать требованиям Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 г. N 60.

(п. 24 в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

25. Звукосигнальные устройства должны соответствовать требованиям Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь. Маломерные суда, не имеющие в связи с конструктивными особенностями возможности нести звукосигнальное устройство, должны быть укомплектованы рожком или свистком.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

**ГЛАВА 8**

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

26. В целях предупреждения пожаров маломерные суда должны соответствовать следующим требованиям:

размещение топливных баков (цистерн) от двигателя и газовыхлопа при отсутствии переборок на расстоянии не менее 800 мм;

размещение узлов топливной системы стационарного двигателя на стороне, противоположной газовыхлопу;

наличие естественной или принудительной вентиляции двигательных отсеков и выгородок для размещения топливных баков (цистерн);

исполнение двигательных выгородок (отсеков) или съемных кожухов из огнезащитных или негорючих (самозатухающих) материалов;

наличие тепловой изоляции на дымовых трубах кухонных плит, а также на конструкциях, прилегающих к ним.

27. Компоновка и конструкция маломерного судна должны исключать слив топлива за борт, а также попадание топлива в помещения (отсеки), предназначенные для размещения людей и багажа.

**ГЛАВА 9**

**ТРЕБОВАНИЯ К СРЕДСТВАМ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ И ПОЖАРОТУШЕНИЯ, ВОДООТЛИВНЫМ СРЕДСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

28. На маломерных судах должны быть предусмотрены средства противопожарной защиты и пожаротушения, водоотливные средства.

Палубные маломерные суда комплектуются водоотливными средствами согласно приложению 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012). Беспалубные маломерные суда комплектуются водоотливным насосом либо черпаком, изготовленным из нетонущего материала.

Маломерные суда, за исключением гребных, парусных судов и гидроциклов, должны быть укомплектованы огнетушителем (порошковым или углекислотным) с массой огнетушащего вещества не менее 2 кг.

(п. 28 в ред. постановления МЧС от 15.09.2021 N 61)

29. Средства противопожарной защиты и пожаротушения, водоотливные средства должны быть в исправном состоянии.

(п. 29 в ред. постановления МЧС от 15.09.2021 N 61)

**ГЛАВА 10**

**ТРЕБОВАНИЯ К АВАРИЙНОМУ ИМУЩЕСТВУ И СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

30. Маломерные суда, за исключением гидроциклов, должны иметь аптечку первой помощи универсальную с перечнем вложений, установленным Министерством здравоохранения, комплект (не менее двух) весел с уключинами. Допускается замена одного весла на багор-весло, выполнение подуключин в одном комплекте с киповыми планками, утками.

(в ред. постановлений МЧС от 19.06.2020 N 27, от 15.09.2021 N 61)

31. Все суда комплектуются индивидуальными спасательными средствами (промышленного изготовления) по количеству людей на борту.

(в ред. постановления МЧС от 15.09.2021 N 61)

**ГЛАВА 11**

**ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К МАНЕВРЕННЫМ ЭЛЕМЕНТАМ И КАЧЕСТВАМ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

32. Маломерные суда со снабжением, но без людей должны иметь запас плавучести, позволяющий им оставаться на плаву при заполнении водой, а также иметь избыточный запас плавучести, равный 10% полезной грузоподъемности.

33. Для этого они оборудуются блоками плавучести (как правило, из пенопласта) или воздушными ящиками. Размещение блоков: в кормовой трети корпуса - 50%; в районе миделя по бортам судна ближе к палубе - 25%, в носу под палубой - 25%.

Данные требования не относятся к судам полимаранного типа.

34. Воздушные ящики должны иметь герметично задраиваемые горловины для их осмотра и проверки. Хранение лодочного имущества и других предметов в воздушных ящиках запрещается.

35. Маломерные суда должны обладать такой аварийной остойчивостью, чтобы заполненное водой судно не переворачивалось при приложении силы, равной 5% полной грузоподъемности, к любому борту в районе миделя.

36. Допустимая высота волны в зависимости от наименьшей допустимой высоты сухого борта маломерного судна определяется согласно приложению 2.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

Наименьшая допустимая высота сухого борта маломерного судна должна быть равна не менее 6,0% наибольшей длины судна.

37. Исключен.

(п. 37 исключен. - Постановление МЧС от 19.06.2020 N 27)

38. Надувные гребные лодки должны иметь не менее двух изолированных отсеков и сохранять плавучесть при повреждении одного из них.

39. Надувные гребные лодки должны оставаться на плаву и не опрокидываться при размещении груза, равного 60% грузоподъемности, на борту. Остальные 40% должны быть размещены в диагональной плоскости лодки.

**ГЛАВА 12**

**ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПАРУСНЫМ И ПАРУСНО-МОТОРНЫМ МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ**

40. В парусных и парусно-моторных судах состояние парусов, рангоута, такелажа и другого парусного вооружения должно соответствовать требованиям настоящих Правил.

41. Требуемая площадь паруса определяется согласно приложению 3.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

42. Отношение высоты паруса к ширине должно быть примерно 2:1. Ширина паруса не должна превышать ширину судна на миделе более чем на 25%. Ширина прямого паруса (брифока) по нижней шкаторине должна быть равна ширине судна, по верхней - превышать.

Отношение площади парусов к площади смачиваемой поверхности корпуса для яхт должно быть от 2,0 до 2,5, для лодок со вспомогательными парусами - от 1,5 до 1,8.

**ГЛАВА 12-1**

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭТИХ СУДОВ**

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

(введена постановлением МЧС от 24.06.2015 N 30)

42-1. На маломерных судах, имеющих санитарно-бытовые помещения, должна предусматриваться фановая система для сбора и удаления с маломерного судна сточных вод, включающая в себя санитарное оборудование, необходимые трубопроводы и цистерну или съемные контейнеры для сбора сточных вод.

42-2. Судовладельцы и судоводители должны исключить попадание отходов потребления, сточных и нефтесодержащих вод в поверхностные водные объекты. Все образовавшиеся в процессе эксплуатации маломерного судна отходы потребления, остатки горюче-смазочных материалов и другие загрязняющие окружающую среду вещества сдаются в специальные контейнеры и емкости на территории баз (сооружений) для стоянок маломерных судов или порты, осуществляющие прием данных веществ.

42-3. В процессе эксплуатации маломерного судна судоводитель должен периодически контролировать состояние соединений топливной системы двигателя и при обнаружении подтеков топлива принять меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность устранить невозможно, следует прекратить эксплуатацию судна и произвести ремонт. Если при производстве ремонта возникает необходимость спуска топлива или масла, следует использовать заранее подготовленные поддоны и иные емкости. Запрещается слив всех видов смесей с содержанием топлива и моторного масла в поверхностные водные объекты.

42-4. При заправке маломерного судна топливом следует использовать воронки и поддоны в целях исключения попадания топлива в поверхностные водные объекты или почву.

**РАЗДЕЛ III**

**ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ГЛАВА 13**

**ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

43. База (сооружение) должна обеспечить:

безопасность посадки и высадки людей с маломерных судов;

безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов;

безопасность выполнения судоводителями профилактических, ремонтных, судоподъемных, погрузочно-разгрузочных и других работ;

сохранность маломерных судов, а также подвесных двигателей и другого судового оборудования и инвентаря.

44. База (сооружение) должна размещаться на участках с небольшой скоростью течения и в местах, защищенных от воздействия волн, ледохода и преобладающих ветров.

45. Базы (сооружения) должны сооружаться на расстоянии не менее 200 м от дебаркадеров, причалов и не менее 500 м от гидротехнических сооружений, не менее 250 м от рекреационной зоны и не менее 50 м от линии жилой застройки.

46. Граница акватории базы (сооружения) ограждается дамбами, понтонами, бонами или плавучими знаками.

47. По берегу база (сооружение) ограждается от прилегающих соседних территорий в установленных границах.

48. Территория базы (сооружения) должна содержаться в чистоте и отвечать санитарно-эпидемиологическим требованиям.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

49. Для защиты маломерных судов и причалов от волнения на акваториях баз (сооружений) сооружаются, при необходимости, оградительные и защитные устройства (дамбы, волноломы, ледорезы).

50. У затопляемых паводками оградительных и защитных устройств и сооружений на период затопления должны устанавливаться знаки судоходной обстановки.

51. Проходы на акваторию базы (сооружения) и подходы к причалам должны иметь глубину не менее 1 м от осадки базирующихся маломерных судов и по ширине не менее 5 м от их ширины.

52. О препятствиях и фактических глубинах на акватории базы (сооружения) администрация должна систематически информировать судоводителей.

53. Территория базы (сооружения) должна иметь:

удобные подъездные пути;

специально оборудованный причал для посадки и высадки людей;

специальное место для отстоя и хранения маломерных судов, изъятых в случаях, предусмотренных законодательством, работниками государственного учреждения "Государственная инспекция по маломерным судам".

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

54. Базы (сооружения) должны быть оборудованы громкоговорящим устройством и телефонной связью.

55. Средства противопожарной защиты и пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии.

(п. 55 в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

56. Размещение горюче-смазочных материалов и порядок их хранения должны обеспечивать безопасность базирующихся маломерных судов, береговых и плавучих сооружений.

57. В темное время суток территория и акватория базы должны быть освещены.

58. Светильники, прожекторы и другие осветительные приборы должны содержаться в исправности и обеспечивать освещенность причалов, пирсов, боксов, леерного ограждения, швартовых устройств, средств противопожарной защиты и пожаротушения, спасательного оборудования.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

59. Исключен.

(п. 59 исключен. - Постановление МЧС от 19.06.2020 N 27)

**ГЛАВА 14**

**ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАЦИИ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

60. На базе (сооружении) должна вестись и храниться следующая документация:

выписка из приказа о назначении ответственного лица за содержание и эксплуатацию базы (сооружения);

инструкция по содержанию и эксплуатации базы (сооружения);

журнал учета маломерных судов, выходящих в плавание;

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

журнал выхода-возврата маломерных судов на базу (сооружение);

инструкция о порядке выпуска маломерных судов в плавание;

инструкции о порядке действий работников базы в случае чрезвычайной ситуации, план эвакуации;

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

инструкция по поиску и оказанию помощи экипажу маломерного судна.

(абзац введен постановлением МЧС от 19.06.2020 N 27)

61. Обязательным является наличие информационных стендов, на которых размещаются:

схема базы (сооружения) с расположением береговых сооружений и причальных сооружений;

план размещения маломерных судов в навигационный период с указанием мест стоянки соответственно регистрационным номерам;

информация о распорядке работы базы (сооружения), о мерах по предупреждению несчастных случаев с людьми и судами на воде, о состоянии и прогнозе погоды, волнении и силе ветра;

контактная информация ближайших участков государственного учреждения "Государственная инспекция по маломерным судам", органов внутренних дел Республики Беларусь, спасательных станций;

инструкции по поиску и оказанию помощи экипажу маломерного судна, а также по оказанию первой помощи при спасании утопающих.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

**ГЛАВА 15**

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЧАЛАМ И ПИРСАМ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

62. Причалы и пирсы должны иметь:

площадь, обеспечивающую безопасность судоводителей при выполнении необходимых работ;

трапы, сходни, мостки должны иметь ширину, достаточную для прохода двух человек;

привальные рамы, брусья и необходимое количество кранцев, исключающих повреждение корпусов судов при швартовке и волнении;

средства противопожарной защиты и пожаротушения, спасательное оборудование (огнетушитель, лопата, ящик с песком, спасательный круг на 50 м причальной линии, но не менее 1 комплекта на причал);

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

надежное и прочно закрепленное к настилу леерное ограждение (кроме мест швартовки судов) высотой не менее 0,9 м при расстоянии между стойкими не более 1,5 м.

63. Причалы, пирсы, понтоны и стоечные несамоходные суда должны оборудоваться спасательными леерами по всему наружному периметру, закрепленными на расстоянии 0,1 - 0,15 м от уровня воды с интервалами крепления не более 1,5 м. При больших колебаниях уровня воды спасательные леера оборудуются на разных высотах.

64. Расстояние между судами у причала (пирса) устанавливается администрацией, но должно быть не менее 0,5 м для гребных и 1 м для моторных и парусных маломерных судов.

**ГЛАВА 16**

**ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНОМУ РЕЖИМУ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНКИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

65. Для обеспечения контроля за выходом и возвращением судов на каждой базе (сооружении) должен быть установлен выпускной режим.

66. Выпуск маломерных судов производится дежурной службой баз (сооружений).

67. Выход и возвращение судов должны фиксироваться в журнале учета маломерных судов, выходящих в плавание.

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

68. Перед выходом маломерных судов дежурная служба проверяет:

абзац исключен. - Постановление МЧС от 19.06.2020 N 27;

наличие спасательных средств в соответствии с требованиями настоящих Правил;

соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также правильность размещения грузов.

69. Выпуск судов запрещается в случаях:

невыполнения требований пункта 68 настоящих Правил;

неблагоприятного прогноза погоды (прогноз погоды или фактическое состояние ветра, волнения, видимости и уровень воды опасны для данного типа маломерного судна);

при наличии оснований полагать, что судоводитель находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

**ГЛАВА 17**

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАЗ (СООРУЖЕНИЙ) ДЛЯ СТОЯНОК МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

(введена постановлением МЧС от 24.06.2015 N 30)

70. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов должны иметь на своей территории контейнеры и емкости для приема от судовладельцев, судоводителей маломерных судов отходов потребления, остатков горюче-смазочных материалов и других загрязняющих окружающую среду веществ. Данные контейнеры и емкости должны соответствовать требованиям законодательства.

71. Эксплуатанты баз (сооружений) для стоянок маломерных судов должны заключать договоры с соответствующими организациями, осуществляющими прием и переработку отходов, указанных в пункте 70 настоящих Правил.

72. На базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов должны иметься площадки для ремонта и обкатки двигателей, оборудованных таким образом, чтобы исключалось попадание горюче-смазочных материалов в поверхностные водные объекты или почву.

Приложение 1

к Правилам по обеспечению технической безопасности

"Требования к эксплуатационному

состоянию маломерных судов

и баз (сооружений) для их стоянок

на внутренних водных путях

Республики Беларусь"

(в ред. постановления МЧС

от 19.06.2020 N 27)

ТАБЛИЦА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕОБХОДИМОЙ ДЕРЖАЩЕЙ СИЛЫ ЯКОРЯ МАЛОМЕРНОГО СУДНА

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Водоизмещение маломерного судна (т) | Масса якоря (кг) | Диаметр пенькового каната (мм) | Диаметр капронового каната (мм) | Диаметр стального троса (мм) |
| 0,5 | 3,0 | 8,0 | 4,0 | 3,0 |
| 0,75 | 5,0 | 11,0 | 5,5 | 3,5 |
| 1,0 | 7,0 | 13,0 | 6,5 | 4,0 |
| 1,5 | 9,0 | 14,5 | 7,5 | 5,0 |
| 3,0 | 11,0 | 19,0 | 9,0 | 5,0 |
| 5,0 | 13,0 | 25,5 | 13,0 | 6,0 |

Приложение 2

к Правилам по обеспечению

технической безопасности "Требования

к эксплуатационному состоянию

маломерных судов и баз (сооружений)

для их стоянок на внутренних водных путях

Республики Беларусь"

(в редакции постановления

Министерства по чрезвычайным ситуациям

Республики Беларусь

19.06.2020 N 27)

ГРАФИК ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДОПУСТИМОЙ ВЫСОТЫ ВОЛНЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАИМЕНЬШЕЙ ДОПУСТИМОЙ ВЫСОТЫ СУХОГО БОРТА МАЛОМЕРНОГО СУДНА

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)



Приложение 3

к Правилам по обеспечению

технической безопасности "Требования

к эксплуатационному состоянию

маломерных судов и баз (сооружений)

для их стоянок на внутренних водных путях

Республики Беларусь"

(в редакции постановления

Министерства по чрезвычайным ситуациям

Республики Беларусь

19.06.2020 N 27)

ПОРЯДОК РАСЧЕТА ТРЕБУЕМОЙ ПЛОЩАДИ ПАРУСОВ ПАРУСНОГО МАЛОМЕРНОГО СУДНА

(в ред. постановления МЧС от 19.06.2020 N 27)

Расчет требуемой площади парусов парусного маломерного судна (Sn), м2, рассчитывается по формуле M30/Sп = (0,64 - l), где:

М30 - момент, кренящий судно на 30°, тм, вычисляемый по формуле:

М30 = Q · l

где Q - сила кренящего момента на топе мачты, т, определяемая практическим путем (рисунок 1)

l - плечо кренящего момента, м

l = h + Тмид/2

где h - расстояние от топа мачты до ватерлинии, м;

Тмид - осадка судна на миделе, м.



Рисунок 1

Для открытых гребных лодок с высотой борта 0,3 м и более величина площади парусов может быть рассчитана и по формуле:

Sn = 1,3 Lнб x Внб.

Для лодок с высотой борта менее 0,3 м или если отношение Lнб/Bнб меньше 3,5:

Sп = Lнб x Вн6.

Приложение 4

Исключено

(Исключено. - Постановление МЧС от 19.06.2020 N 27)