

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

18 Ок. 2021 № 78

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке проведения технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов

1. Настоящая Инструкция определяет порядок проведения технического освидетельствования маломерных судов работниками государственного учреждения «Государственная инспекция по маломерным судам» (далее – ГИМС).

2. При проведении технического освидетельствования маломерных судов работниками ГИМС осуществляется проверка на соответствие установленным требованиям документов, представляемых физическими и юридическими лицами, а также оценка технического состояния маломерного судна.

На каждом территориальном участке ГИМС оборудуется специальная площадка для технического освидетельствования маломерных судов с твердым покрытием, минимальными размерами 4 м на 6 м, с искусственным освещением.

3. При проведении технического освидетельствования всех типов маломерных судов работниками ГИМС проводится визуальный осмотр в ходе которого осуществляется проверка:

соответствия маркировочной таблички, содержащей информацию об идентификационных признаках судна, требованиям пункта 10 технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (далее – ТР ТС 026/2012) (кроме самодельных маломерных судов и судов, выпущенных в обращение до вступления в силу ТР ТС 026/2012);

соответствия представленного маломерного судна информации, указанной в маркировочной табличке, судовом билете и заявлении о техническом освидетельствовании маломерного судна;

наличия регистрационного номера и соответствия высоты его букв и цифр требованиям части второй пункта 8 Положения о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, утвержденного постановлением Совета Министров

Республики Беларусь от 28 декабря 2013 г. № 1149 «О некоторых мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 июля 2013 г. № 332».

При выявлении несоответствий на данном этапе с использованием средств измерения проводится сверка длины, ширины, высоты борта, максимально допустимого количества людей на борту с данными, указанным в технических характеристиках маломерного судна.

4. В ходе технического освидетельствования производится оценка соответствия технического состояния маломерного судна требованиям Правил по обеспечению технической безопасности «Требования к эксплуатационному состоянию маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на внутренних водных путях Республики Беларусь», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 апреля 2014 г. № 11.

Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам, устройствам, оборудованию и снабжению, противопожарной защите, механической установке и электрооборудованию.

5. Оценка технического состояния корпусов маломерных судов проводится визуальным и (или) неразрушающими методами контроля, с использованием измерительных инструментов (толщиномеров, дефектоскопического оборудования). В ходе оценки проводятся:

5.1. для надувных маломерных судов, изготовленных из поливинилхлорида, прорезиненной ткани и аналогичных материалов (за исключением первичного технического освидетельствования маломерных судов, ранее не эксплуатируемых):

оценка герметичности корпуса (в надутом состоянии, при необходимости – посредством нанесения на выбранный участок корпуса мыльного раствора или других веществ);

осмотр и оценка герметичности клапанной системы (при необходимости применяется мыльный раствор или другие вещества);

5.2. для маломерных судов, корпус которых изготовлен из алюминиевых сплавов, стеклопластика, дерева и аналогичных материалов:

оценка толщины обшивки и набора, прочности и водонепроницаемости корпуса, надежности соединения элементов конструкций, состояния лакокрасочного покрытия;

проверка наличия и соответствия параметрам судна блоков плавучести (воздушных ящиков).

6. Визуальным осмотром проводится оценка состояния уключин, весел, лазерного ограждения (фальшборта), ручек для переноски судна, обуха (обух-кольца) швартового и якорного устройств, в том числе

устройств, обеспечивающих безопасную буксировку этих судов другим судном, а также других элементов, предусмотренных изготовителем.

7. Соответствие судовых огней и звукосигнальных устройств требованиям Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2005 г. № 60 и Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года проверяется методом опробования.

8. В ходе технического освидетельствования моторных маломерных судов (катеров, гидроциклов и маломерных судов с подвесными лодочными моторами) дополнительно проверяются:

соответствие маркировочной таблички (при ее наличии, предусмотренной изготовителем), содержащей информацию об идентификационных признаках подвесного лодочного мотора, двигателя;

наличие шнура безопасности (устройства аварийной остановки двигателя), если таковой предусмотрен изготовителем;

наличие на подвесном лодочном моторе защитного кожуха (капота) и страховочного троса (сорляня);

укомплектованность и изоляция моторного отсека (при его наличии);

отсутствие подтеков топлива или масла, наличие запорного крана или клапана в топливной системе;

работоспособность водоотливного устройства (при наличии);

работоспособность комплекта дистанционного управления, аварийного рулевого привода, воздействующего непосредственно на баллер, либо сектор рулевого устройства (при наличии).

9. В ходе технического освидетельствования парусных и парусно-моторных маломерных судов дополнительно проверяются:

состояние всех элементов такелажа, предусмотренных изготовителем;

исправность действующих механизмов и приспособлений для подъема и заваливания мачт (наличие смазки), подъема, несения и спуска сигналов, антенны;

правильность функционирования конечных выключателей исполнительных механизмов;

крепление мачт к корпусу или к надстройкам судна;

наличие эффективного шверта;

исправность молниеотводов;

работоспособность комплекта рулевого управления.

10. При выявлении несоответствия одного или нескольких элементов маломерного судна требованиям к эксплуатационному состоянию оно признается негодным (запрещенным) к эксплуатации, и составляется акт технического освидетельствования с указанием технических неисправностей, запрещающих его эксплуатацию (в двух экземплярах). Один экземпляр акта передается судовладельцу.

11. Маломерное судно признается годным к эксплуатации при его соответствии требованиям к эксплуатационному состоянию.

В случае признания маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования до начала его эксплуатации судовладельцу выдается сертификат о допуске судна к эксплуатации. При признании маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования в процессе его эксплуатации сертификат о допуске судна к эксплуатации не выдается, а отметка о его годности к эксплуатации вносится в ранее выданный сертификат.