

**«Фристайл регата» по парусному спорту среди любителей
в зачётных группах:
«OPEN 800», яхты класса «ЭМ-Ка», «SB-20», «SV-20» и крейсерские яхты**

22.05.2022 г.

г. Минск

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Обозначение [DP] в пункте ГИ означает, что наказание за нарушение правила может быть, по усмотрению протестового комитета, меньше, чем дисквалификация.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнования проводятся по правилам, как определено в настоящих Правилах парусных гонок.

1.2. На соревновании будут действовать:

- международные Правила парусных гонок 2021-2024 (World Sailing 2021-2024);
- настоящая гоночная инструкция (ГИ).

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Вся информация участникам соревнований будет вывешена на доске объявлений на доске объявлений в РОО «Белорусская федерация парусного спорта».

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

О любом изменении в Гоночной инструкции будет объявлено на **собрании капитанов команд в 10.00 часов** в день, когда оно вступает в силу.

**4. УЧАСТВУЮЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И УЧАСТНИКИ
ДОПУСК НА СОРЕВНОВАНИЯ**

Заявка на участие в спортивных соревнованиях (Приложение) должна содержать личные росписи каждого спортсмена в умении плавать.

Размер стартового взноса за участие в соревнованиях составляет **5,00** (пять) белорусских рубля 00 копеек с человека в кассу РОО «БФПС».

Ответственность за правомерность допуска команд и отдельных спортсменов к соревнованиям возлагается на главного судью соревнований.

На соревнования, имеющие статус «Открытые», допускаются спортсмены, которые являются гражданами других государств, при наличии паспорта или иного удостоверяющего документа своей страны, оплатившие стартовый взнос.

5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

22.05.2022 года

10:00 – мандатная комиссия (подача заявок на участие, оплата стартового взноса), **собрание капитанов команд на территории РОО «Белорусская федерация парусного спорта», явка капитанов (или представителя команды) обязательна.**

11:00 – старт первой гонки дня, для первой стартующей группы

Парад закрытия состоится на территории РОО «Белорусская федерация парусного спорта», по готовности судейской коллегии.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ

Для первой стартующей группы будет использоваться вымпел 1 (как флаг класса).

Для второй стартующей группы будет использоваться вымпел 2 (как флаг класса).

7. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция соревнований для всех классов яхт: **старт-1-2-1-финиш**. Дистанция всегда левая. Схема дистанций дана в приложении к Гоночной инструкции.

8. СТАРТ

7.1. Старты будут даваться следующим образом:

| Минуты до сигнала «Старт» | Зрительные сигнал | Звуковой сигнал | Значение |
|---------------------------|--|----------------------|---------------------------|
| 3 мин | Флаг класса поднимается | Один | Сигнал «Предупреждение» |
| 2 мин | P, U или Чёрный флаг поднимается | Один | Сигнал «Подготовительный» |
| 1 мин | Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. | Один продолжительный | Одна минута |
| 0 мин | Флаг класса убирается. | Один | Сигнал «Старт» |

Это изменяет правила 26.

7.2. Стартовая линия – линия между шестом на левом борту судейского судна и знаком, ограничивающей стартовую линию слева от судна.

7.3. Яхта, не стартовавшая в течение **двух минут** после сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 А5.

7.4. При повторном старте после общего отзыва может применяться один из пунктов правила 30.

7.5. Порядок стартов:

1. Первая стартовая группа: Яхты классов «ЭМ-Ка», «SB-20», «SV-20»;

2. Вторая стартовая группа: «OPEN 800», Крейсерские яхты.

7.6. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, **должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других яхт.** [DP]

7.7. Последующие старты гоночного дня – по готовности классов.

9. ФИНИШ

Финишная линия – линия между шестом на борту судейского судна и знаком.

10. СИСТЕМА НАКАЗАНИЯ

Яхта, находящаяся в гонке, которая во время инцидента, возможно, нарушила одно или более правил Части 2, имеет право выполнить «Наказание в один оборот». Это изменяет правило 44.1.

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время для гонок составляет 15 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию в зачетной группе.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Протестующая яхта должна заявить о намерении подать протест, непосредственно, судье на финише, сразу после своего финиша. **При подаче протеста яхта должна руководствоваться правилом 61.1 (Извещение опротестованного).** В случае не выполнения этого требования, протест рассматриваться не будет.

12.2. Протест заполняется на специальном бланке, который можно получить у судьи при участниках, и подается в течение времени подачи протеста, которое начинается с момента финиша последней яхты правильно прошедшей дистанцию в последней гонке дня и оканчивается через 60 минут. Извещение о поданных протестах вывешивается на доске объявлений по окончании протестового времени.

12.3. Протестующая яхта обязана известить всех участников инцидента, и свидетелей о поданном протесте.

- 12.4. Протесты разбираются сразу по окончании времени подачи протестов, в порядке поступления.
- 12.5. **Во время гонки будет так же осуществляться судейство на воде (по возможности). Если член судейской коллегии видит нарушение яхтой правил парусных гонок Части 2, то он имеет право наказать её. Для этого он должен так скоро, как разумно возможно, произвести звуковой сигнал, указать на яхту желтым флагом и назвать её (или передать по рации). Указав при этом нарушенное правило.**
- 12.6. Для ускорения рассмотрения протестов, ПК может применять **приложение Т (Арбитраж) RRS WS 2021–2024**, только при добровольном согласии на арбитраж протестующей и опротестованной сторон конфликта. [DP]

13. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 13.1. Будет применяться линейная система подсчёта очков.
- 13.2. Планируется проведение **3-х гонок**.
- 13.3. Подсчёт очков в каждой зачетной группе отдельный, по приходам на финише.

14. МЕРЫ БЕЗАПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее. [DP]

15. ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ

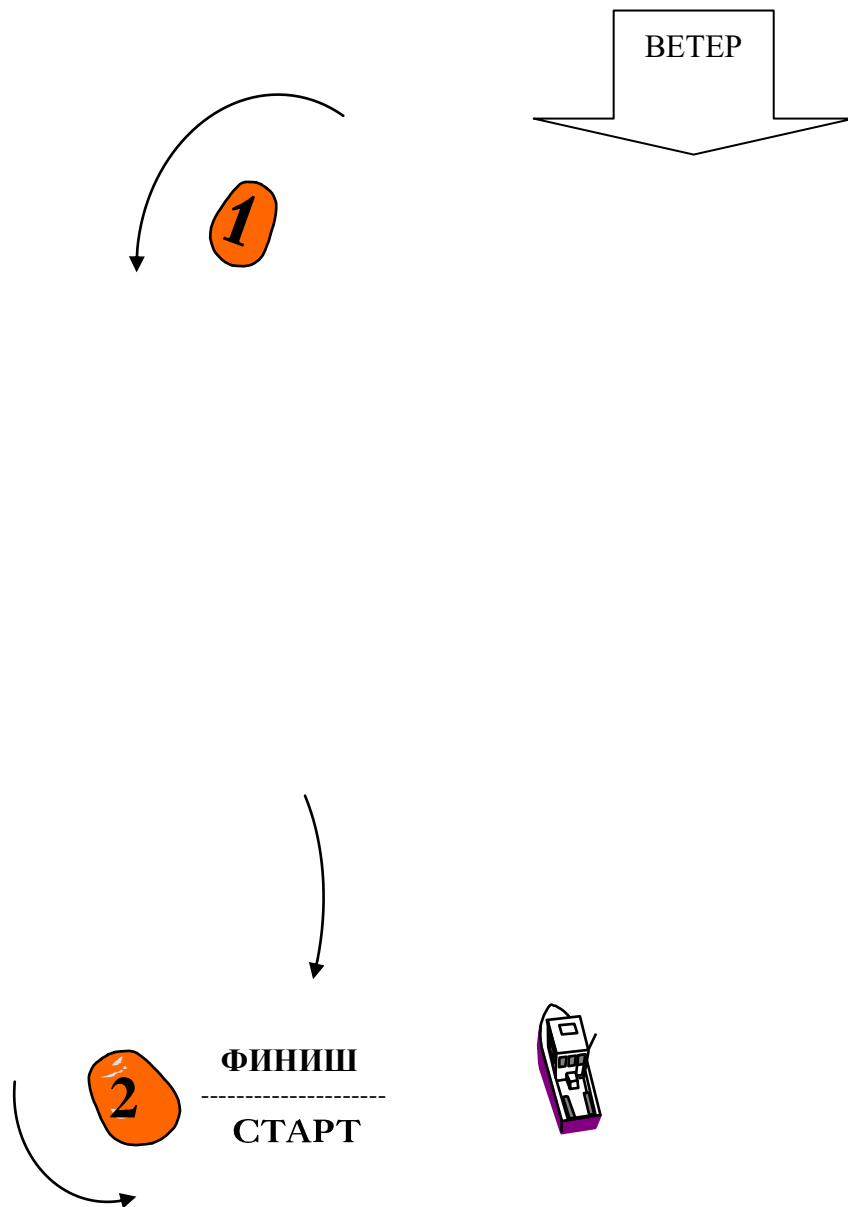
- 15.1. Перед первым стартом гоночного дня, все суда, принимающие участие в гонках, **должны пройти от кормы к носу, вдоль правого борта, главного судейского судна** для регистрации.
- 15.2. Исправные спасательные жилеты должны быть правильно одеты на спортсменах в течение всего времени нахождения на воде. На каждой яхте должно быть весло, водоотливные средства и буксирный конец.

Гоночный комитет РОО «БФПС»

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

Фристайл регата

22.05.2022



Дистанция: старт-1-2-1-финиш

ЗАЯВКА

На участие в «Фристайл» регате 22.05.2022

Класс яхты _____

Название яхты _____

Номер на парусе / борту _____

Экипаж судна

| № | ФИО | В качестве кого заявлен | Год рождения | Подпись |
|---|-----|----------------------------|--------------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Перечисленные спортсмены прошли тренировку и к данному соревнованию
Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим соревновании.

Капитан (рулевой) _____

Шкипер _____