**Положение о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов**

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Совета Министров Республики Беларусь

28.12.2013 № 1149

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

 1. Настоящим Положением устанавливается порядок проведения технического освидетельствования маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее

225 килограммов (далее – маломерные суда).

2. Техническое освидетельствование маломерных судов (далее – техническое освидетельствование) проводится в целях недопущения к эксплуатации маломерных судов, не соответствующих требованиям безопасности судоходства маломерных судов на внутренних водных путях Республики Беларусь.

3. Техническое освидетельствование осуществляется государственным учреждением ”Государственная инспекция по маломерным судам“ (далее – ГИМС) на специальных площадках, стационарных или передвижных пунктах технического освидетельствования ГИМС независимо от места государственной регистрации маломерных судов. В отдельных случаях (ремонт, переоборудование) техническое освидетельствование может быть произведено по месту стоянки (хранения) маломерного судна.

Информация о результатах технического освидетельствования направляется в аппарат управления ГИМС для ее учета, обобщения, анализа и хранения.

4. Для проведения технического освидетельствования судовладельцем представляются:

физическим лицом, за исключением индивидуального предпринимателя, – маломерное судно и документы, указанные в пункте 15.441 перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200   
”Об административных процедурах, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан“ (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 119, 1/11590);

юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем – маломерное судно и документы, указанные в пункте 5.334 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156   
”Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2009 г. № 193 и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь“ (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г.,   
№ 35, 5/35330).

Форма заявления о техническом освидетельствовании маломерных судов, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, устанавливается Министерством по чрезвычайным ситуациям.

5. Техническое освидетельствование проводится в срок и с взиманием платы, определяемыми в соответствие с законодательством об административных процедурах.

**ГЛАВА 2  
СРОКИ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

6. Судовладелец обязан представлять маломерное судно для прохождения технического освидетельствования до начала и в процессе его эксплуатации.

7. До начала эксплуатации маломерного судна техническое освидетельствование проводится в течение 10 дней после его государственной регистрации и классификации либо в день государственной регистрации и классификации при условии нанесения на маломерное судно регистрационного номера.

В процессе эксплуатации маломерного судна техническое освидетельствование проводится в следующие сроки:

после истечения гарантийного срока на маломерное судно, установленного изготовителем, – для маломерных судов, год выпуска которых совпадает с годом прохождения технического освидетельствования;

каждые два года – для маломерных гребных судов, с года выпуска которых прошло менее 10 лет, включая год выпуска;

каждый год – для маломерных гребных судов, с года выпуска которых прошло 10 и более лет, и иных маломерных судов.

**ГЛАВА 3  
ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

8. Техническое освидетельствование проводится на плаву и (или) суше.

Маломерное судно, предъявляемое к техническому освидетельствованию, его корпус, механизмы и оборудование должны быть чистыми, с качественным лакокрасочным покрытием. На борта маломерного судна контрастной несмываемой краской одной строкой на расстоянии одной четвертой длины корпуса от форштевня выше ватерлинии должен быть нанесен регистрационный номер. Высота букв и цифр регистрационного номера должна быть не менее 100 мм, ширина букв и цифр – не менее 50 мм, ширина наносимых линий – 15 мм, расстояние между буквами и цифрами – 15 – 20 мм.

На видном месте корпуса маломерного судна заводской постройки должна быть фирменная табличка, содержащая информацию об идентификационных признаках судна.

9. В ходе технического освидетельствования осуществляется оценка технического состояния маломерного судна, соответствия его основных элементов требованиям, указанным в руководстве по эксплуатации (паспорте) маломерного судна.

Оценка технического состояния маломерного судна устанавливается отдельно по корпусу и надстройкам, устройствам, оборудованию и снабжению, противопожарной защите, механической установке и электрооборудованию, а для маломерных судов индивидуальной постройки – и по мореходным и маневренным качествам.

10. Для определения годности маломерного судна к плаванию предусмотрены следующие оценки его технического состояния: годное и негодное (запрещенное) к эксплуатации.

11. Маломерное судно признается годным к эксплуатации при его соответствии требованиям к эксплуатационному состоянию маломерных судов, устанавливаемым Министерством по чрезвычайным ситуациям.

12. Маломерное судно признается негодным (запрещенным) к эксплуатации при его несоответствии требованиям к эксплуатационному состоянию маломерных судов.

13. При признании маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования до начала его эксплуатации судовладельцу выдается сертификат о допуске судна к эксплуатации по форме, устанавливаемой Министерством по чрезвычайным ситуациям.

 При признании маломерного судна годным к эксплуатации по результатам технического освидетельствования в процессе его эксплуатации сертификат о допуске судна к эксплуатации не выдается, а отметки о его годности к эксплуатации вносятся в ранее выданный сертификат.

14. При признании маломерного судна негодным (запрещенным) к эксплуатации составляется акт технического освидетельствования в двух экземплярах с указанием технических неисправностей, запрещающих эксплуатацию этого судна. Один экземпляр акта передается судовладельцу.

Маломерное судно, признанное негодным (запрещенным) к эксплуатации, не позднее 20 дней с даты составления акта может быть повторно предъявлено к техническому освидетельствованию после устранения указанных в акте технических неисправностей. В этом случае ГИМС проверяет устранение технических неисправностей, послуживших основанием для признания его негодным (запрещенным) к эксплуатации, и плата за осуществление технического освидетельствования не взимается. В случае пропуска 20-дневного срока техническое освидетельствование проводится в общем порядке.